

Ortsclub
Im ADAC

ADAC

75 - Jahre ASC Bad Meinberg

58. Brunnenlalom 29. März 2026

75 Jahre ASC Bad Meinberg

– Erinnerungen eines ehemaligen Vorsitzenden

Wenn ich heute auf 75 Jahre Vereinsgeschichte blicke, erfüllt mich vor allem eines: ein bisschen Stolz. Unser Club wurde am 1.7.1951 als MSC Bad Meinberg gegründet – ein reiner Motorradsportclub, getragen von Menschen, die mit Mut, Leidenschaft und einfachsten Mitteln etwas Neues schaffen wollten. Von diesen Gründungsmitgliedern ist leider niemand mehr unter uns, doch ihr Geist begleitet uns bis heute.

Zu den ersten großen Höhepunkten gehörten die Motorradrennen in der „Meinberger Schweiz“. Auf einem selbst hergerichteten Cross-Kurs, der mit viel Improvisation und noch mehr Herzblut entstand, wurde Motorsport gelebt, nicht nur betrieben. Wer damals dabei war, erinnert sich an knatternde Maschinen, fliegende Erde und dieses besondere Gefühl, gemeinsam etwas Einmaliges auf die Beine zu stellen.

Unvergessen bleibt für mich auch das Bergrennen in Berlebeck. Diese Veranstaltung hatte ihren ganz eigenen Charakter – anspruchsvoll, atmosphärisch, voller Emotionen. Und natürlich denke ich dabei immer an unseren Wolfgang Fuchs, heute unser ältestes Mitglied und über viele Jahre hinweg unser Slalomleiter. Er fuhr dort einige beeindruckende Klassensiege ein und hat den ASC weit über die Region hinaus vertreten.

Überhaupt haben unsere Mitglieder im Laufe der Jahrzehnte viele Motorsportarten unter die Räder genommen: Slalom, Bergrennen, Rallye, Orientierungsfahrten und vieles mehr. Jeder hat seine Spuren hinterlassen – manche sportlich, manche organisatorisch, viele in beidem. Besonders lebendig bleibt mir E.A. Sprenger in Erinnerung, der lange Zeit im Rallyesport aktiv war – und das mit großem Erfolg. Seine Karriere endete zwar abrupt, nachdem seine Frau einen Film und ein Foto von einer Rallye gesehen hatte, doch bis dahin war er ein gefragter Beifahrer, der in vielen Teams für Ruhe, Übersicht und Tempo sorgte. Eine seiner schönsten Geschichten stammt aus dem Jahr 1972, bei der Rallye Deutschland. Mit dabei war ein junger Fahrer namens Walter Röhl, damals noch weitgehend unbekannt. Die nordische Konkurrenz fragte: „Wer ist das überhaupt?“

Bei der Internationalen ADAC Westfalen-Lippe-Fahrt standen wir an der ersten WP in völliger Dunkelheit. Walter fuhr einen Opel Ascona 400. Als er zum Bremspunkt kam, glühten alle vier Bremsscheiben hellrot – kein anderer Fahrer hatte auch nur annähernd rotglühende Scheiben. Walter nahm der Konkurrenz auf dieser einen WP fünf Minuten ab.

Im Ziel sprachen wir kurz mit ihm. Sympathisch, ruhig, kompetent. Auf die Frage, wie er so viel Zeit herausfahren konnte, sagte er nur trocken:

„Die müssten vielleicht mal die Handbremse losmachen“

Automobil Slalom

Auch meine eigenen motorsportlichen Erinnerungen gehören zu dieser Geschichte. Mein größter Gegner – im besten, sportlichsten Sinne – war immer Uwe Lessow auf seinem Mischick-Golf GTI. Er mit dem getunten, ich mit dem von mir „verbesserten“.

Unvergessen bleibt der Slalom in der Nähe von Arnsberg, ausgetragen auf einem einfachen Schulhof. 50 mal 50 Meter Asphalt – mehr brauchte es nicht, um mit einem Golf GTI echten Slalomsport zu betreiben. Uwe war dort zwei Sekunden schneller als ich.

In diesem Jahr wurde er Deutscher Slalom-Meister.

Leider ist Uwe – wie auch Bernd Noltekuhlmann – nicht mehr unter uns. Beide fehlen uns, beide bleiben Teil unserer Geschichte.

Zum Slalomsport gehören auch viele weitere Fahrer, hier noch ein paar Namen:

Dirk Schäfertöns (Opel Kadett C Coupé),

Werner Wienbröcker. (Autobianchi),

Karl Hoppe. (Golf GTI)

Joachim Schikora. (NSU TTS, später Ford Fiesta),

Horst Sand. (Renault 5 Alpine).

Detlef Rubart. (Ford Fiesta)

Jeder von ihnen steht für eine Zeit, in der Motorsport noch unmittelbarer, handfester und persönlicher war.

Der erste ASC-Slalom

1979 richtete der ASC seinen ersten eigenen Slalom aus. Ende der ADAC-Saison, im November, bei 4 Grad und Dauerregen, auf dem EKA-Werk-Gelände in Horn.

Für mögliche Zuschauer bauten wir sogar eine Behelfsbrücke über den kleinen Bach. Vornennungen gab es nicht – man kam einfach. Start war um 9 Uhr, vorher war es noch dunkel. Am Ende des Tages hatten wir rund 150 Starter, und als die letzte Zeit genommen wurde, war es wieder dunkel – 21 Uhr.

Das Starterfeld war hochkarätig:

Dietmar Czap, Dirk Schäfertöns, Jochim Schikora, Horst Sand, E.A. Nolte, Achim Lalk, Mani Krapf, Uwe Lessow, Karl-Heinz Vollbrecht, Werner Wienbröcker und viele weitere.

Am 29. März 2026 folgt der 58. ADAC Brunnenlalom.

Eine große Konstanz im Vereinsgeschehen war immer die Tatsache, dass es in all den Jahrzehnten nur wenige Vorsitzende gab. Das zeigt, wie klug die Mitglieder gewählt haben – und wie sehr die Vorsitzenden das Vertrauen des Clubs verdient haben.

Unsere Vorsitzenden waren:

G. Witte, F. Sand, F. Brand, H. Sand und K. Weber.

Einen besonderen Dank schulden wir Fritz Brand.

Ihm verdanken wir, das erste Jugend-Kart des Vereins – und damit die Gründung unserer Jugendgruppe. Fritz sagte immer:

„Nur durch die Jugend können wir uns weiterentwickeln.“

Er sollte recht behalten.

Ein Beispiel dafür ist unsere heutige Vorsitzende [Ann-Kathrin Schikora](#) – die erste Frau an der Spitze des ASC, und das bereits seit über fünf Jahren. Ich wünsche Ann-Kathrin weiterhin eine glückliche Hand bei der Führung des ASC. Sie steht für die Verbindung von Tradition und Zukunft, für frische Ideen und für die Leidenschaft, die unseren Verein seit 75 Jahren trägt.

Als langjähriger Vorsitzender durfte ich erleben, wie sich der ASC immer wieder weiterentwickelt hat, getragen von Menschen, die anpacken, Verantwortung übernehmen und den Motorsport lieben.

Zum 75-jährigen Bestehen tragen wir die Geschichte unserer Gründerväter weiter – nicht, weil wir sie persönlich kannten, sondern weil wir ihre Leidenschaft weiterleben.

Möge der ASC Bad Meinberg auch in Zukunft ein Ort bleiben, an dem Technikbegeisterung, Sportgeist und Gemeinschaft zuhause sind.



58. Brunnenenslalom

Ortsclub
im ADAC

ADAC

29. März 2026

Paderborn Mönkeloh



Sicherheit Trainingsanlage des ADAC

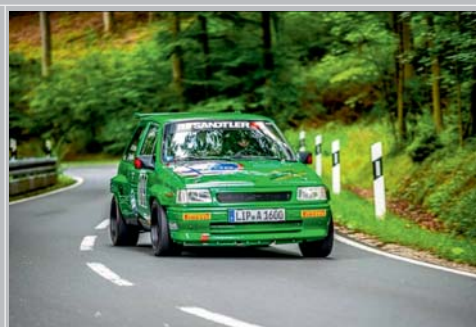


Startgeld 25 € bei Vornennung

Youngster Wertungsläufe START 8:00 Uhr

Wertungsläufe Club Slalom ab 12:00 Uhr

Vornennung ab 17.3. -2026 möglich!



Kurz – Ausschreibung für Automobil-Clubsport-Slalom

ADAC
Ostwestfalen-
Lippe e.V.



Grundlage dieser Ausschreibung ist die DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe 2026, die Grundausschreibung für Automobil-Clubsport-Slalom 2026 und die „Norddeutschen Ergänzungen 2026“ der Norddeutschen ADAC Regionalclubs Berlin-Brandenburg, Hansa, Weser-Ems, Niedersachsen/Sachsen-Anhalt, Ostwestfalen-Lippe und Schleswig-Holstein.

Diese Kurz-Ausschreibung wurde von der Abteilung Ortsclub, Jugend und Sport des ADAC Ostwestfalen-Lippe sportrechtlich geprüft und die Durchführung der Veranstaltung unter der Reg.-Nr. SL-21567/26 am 05.03.2026 genehmigt.



Art. 1 Allgemeine Bestimmungen / Grundlagen / Präambel

(siehe Grundausschreibung für Automobil-Clubsport-Slalom 2026)

Art. 2 Veranstaltung und Veranstalter

Titel der Veranstaltung: 58. ADAC Brunnenslalom ASC Bad Meinberg
Ort der Veranstaltung: Paderborn, ADAC SHT Gelände, Borchener Straße
Termin der Veranstaltung: 29.03.2026
Veranstalter/ Club: ASC Bad Meinberg e.V. im ADAC
Straße: Dr. Dettmer Weg 8 PLZ: 32805 Ort: Horn Bad Meinberg
Telefon: _____ E-Mail: vorstand@asc-badmeinberg.de
Internet: www.asc-badmeinberg.de

Art. 3 Teilnehmer / Fahrer / Mannschaften

(siehe Grundausschreibung für Automobil-Clubsport-Slalom 2026 und Norddeutsche Ergänzungen 2026)

Ergänzend zu Art. 3.3

Die Teilnehmer einer Mannschaft gehören einem oder maximal zwei unterschiedlichen Ortsclubs im ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V. an. Der Nennschluss einer Mannschaft muss vor dem Start des ersten Teilnehmers der Mannschaft zum Trainingslauf erfolgen. Weitere Bestimmungen siehe Grundausschreibung

Art. 4 Nennungen / Nenngeld / Nennungsschluss

(siehe Grundausschreibung für Automobil-Clubsport-Slalom 2026)

Nennungsschluss zum ermäßigten Nenngeld am: 24.3.2026 um 23:59 Uhr

Nennungsschluss zum normalen Nenngeld: siehe Art. 8 Durchführung

Der Start erfolgt in umgekehrter Reihenfolge des Nennungseinganges.

Ermäßigtes Nenngeld bei Vornennung und Überweisung bis: 24.3.2026 25,- Euro

Bei Nennung danach beträgt das Nenngeld: 30,- Euro

Nenngeldüberweisungen sind unter dem Stichwort: 58. Slalom 2026

zu überweisen an: ASC Bad Meinberg

IBAN: DE02476501300090308172

Die Starterzahl ist begrenzt auf: 130 Teilnehmer (ggf. inkl. ADAC Slalom Youngster Cup)

Vornennung

Die Vornennung kann über das

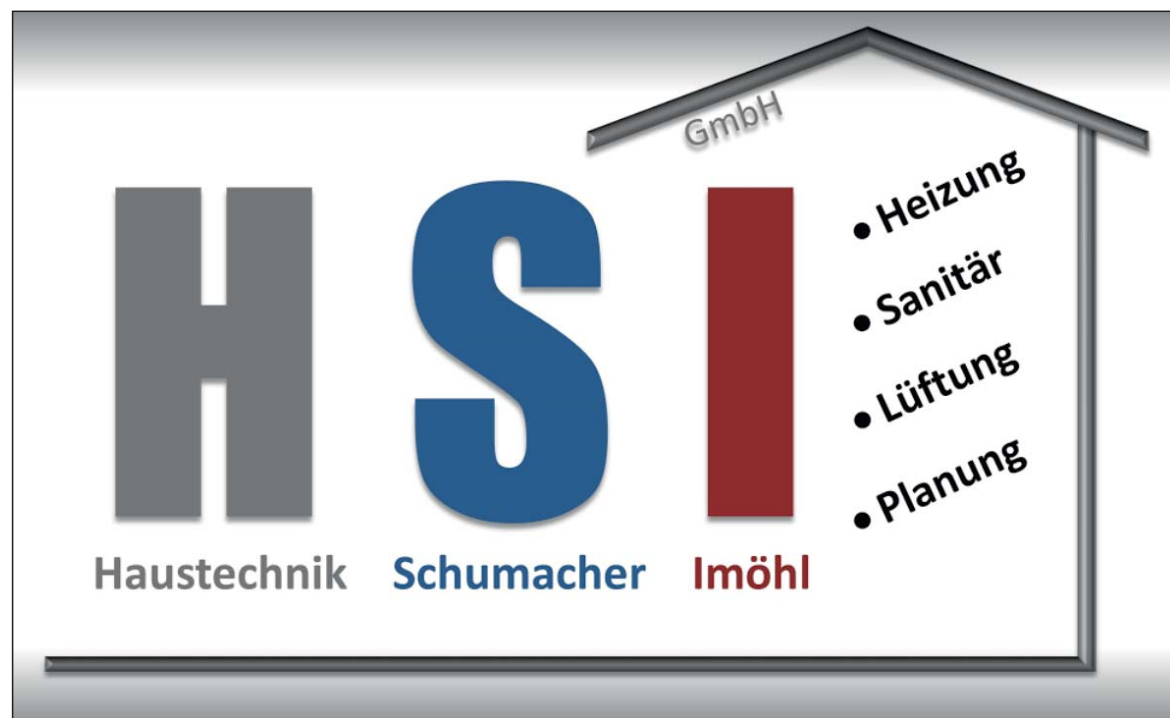
ADAC OWL Nennportale 2026 abgegeben werden.

Bitte am Veranstaltungstag rechtzeitig am Veranstaltungsgelände sein um die Papier- und Technische Abnahme durchführen zu können.

Bitte beachten !

Das Abstellen und Parken auf privaten Parkplätzen, z.B. der Fahrerakademie oder des Autohofs ist nicht erlaubt.

Nicht zugelassene Fahrzeuge dürfen den öffentlichen Verkehrsraum nicht befahren.



HSI GmbH

- Heizung
- Sanitär
- Lüftung
- Planung

Haustechnik Schumacher Imöhl

Stettiner Str. 34
33106 Paderborn

Tel.: 0 52 51 - 1 84 90 - 22
Mail: info@hsi-paderborn.de



GESUNDHEIT • FITNESS • AUSDAUER
www.gümi.de

Jetzt durchstarten Richtung Gesundheit!

- Kommt in die Parkstraße 17
- Individuelles Training mit ausgebildeten Trainern
 - Sinnvolle Kombinationen entwickeln:
Muskelaufbau / Ausdauertraining / Beweglichkeit
Koordination / Kursvielfalt
MBSR-Achtsamkeitskurse und Meditationen
Treffpunkt am Historischen Kurpark

Steig ein über:

- Wellpass
- Rehabilitation
- 10er-Karten
- 3-/6-/12-/24-Monatsmitgliedschaften

Wir freuen uns auf euch!

Parkstraße 17 – 32805 Horn-Bad Meinberg Tel.: 0176 55529655 / 05234 9197300



Harald Büschenfeld Dachdeckermeister

Harald Büschenfeld
Ginsterweg 1
32805 Horn-Bad Meinberg

Telefon: 0 52 34 / 97 41
Fax: 0 52 34 / 9 86 35
Mobil: 01 7 1694 18 36

- Dachrinnen
- Dachfenster
- Dacharbeiten
- Wärmedämmung
- Wandverkleidungen

Kurz – Ausschreibung für Automobil-Clubsport-Slalom

ADAC
Ostwestfalen-
Lippe e.V.



Art. 5 Klasseneinteilung

(siehe Grundausschreibung für Automobil-Clubsport-Slalom 2026 und Norddeutsche Ergänzungen 2026)

Gruppe 1 Einsteiger	Klasse 1a ☒	Klasse 1b ☒	
Gruppe 2 Jedermann	Klasse 2a ☒	Klasse 2b ☒	Klasse 2c ☒
Gruppe 3 Open Gruppe	Klasse 3a ☒	Klasse 3b ☒	
Gruppe 4 Elektro-/Hybrid	Klasse 4a ☐	Klasse 4b ☐	
Gruppe 5 Retro GLP	Klasse Retro Slalom GLP ☒		
Gruppe 6	Mehrfachstart ☐		

In der Gruppe 1 Einsteiger (Klasse 1a und 1b) sind nicht startberechtigt Personen, die als Fahrer bereits in zwei Kalenderjahren an lizenzpflichtigen Automobilsportveranstaltungen teilgenommen haben. Ein einmaliger Schnupperstart in einem Jahr wird nicht als Jahresstart bewertet.

Gruppe 5 Retro GLP: Fahrzeuge und Durchführung gemäß Basisausschreibung Clubsport GLP, Fahrzeugalter > 20 Jahre

Art. 6 Technische Bestimmungen / Persönliche Schutzausrüstung

(siehe Grundausschreibung für Automobil-Clubsport-Slalom 2026 und Norddeutsche Ergänzungen 2026)

Ergänzend zu Art. 6.1 der Grundausschreibung:

Gruppe G Fahrzeuge mit Wagenpass können auch in der Gruppe 2 starten (siehe Art. 5). In der Gruppe Retro Slalom GLP können ebenfalls Fahrzeuge mit Wagenpass starten.

Art. 7 Dokumenten- und Technische Abnahme

(siehe Grundausschreibung für Automobil-Clubsport-Slalom 2026)

Nennbüro: ab 7:00 Uhr
Technische Abnahme: ab 7:00 Uhr

Art. 8 Durchführung

(siehe Grundausschreibung für Automobil-Clubsport-Slalom 2026 und Norddeutsche Ergänzungen 2026)

Gruppe SYC – Lauf 1

Nennungsschluss / ca. Startzeit

Klasse A: 7:00 Uhr / 8:00 Uhr

Klasse B: 9:00 Uhr / 10:30 Uhr

Gruppe SYC – Lauf 2 Gruppe 1

Nennungsschluss / ca. Startzeit

Klasse A: _____ Uhr / _____ Uhr

Klasse B: _____ Uhr / _____ Uhr

Nennungsschluss / ca. Startzeit

Gruppe 1

Klasse 1a: 11:30 Uhr / 12:00 Uhr

Klasse 1b: 12:00 Uhr / 12:30 Uhr

Gruppe 2

Klasse 2a: 12:30 Uhr / 13:00 Uhr

Klasse 2b: 13:00 Uhr / 14:00 Uhr

Klasse 2c: 14:00 Uhr / 14:30 Uhr

Gruppe 3

Klasse 3a: 14:30 Uhr / 15:00 Uhr

Klasse 3b: 15:00 Uhr / 15:30 Uhr

Gruppe 4

Klasse 4a: _____ Uhr / _____ Uhr

Klasse 4b: _____ Uhr / _____ Uhr

Gruppe 5

Retro GLP: 10:30 Uhr / 11:30 Uhr

Gruppe 6

Mehrfachstarts : _____ Uhr / _____ Uhr

Es obliegt dem Veranstalter ein Parc-fermé analog des DMSB-Slalom-Reglements einzurichten.

Der Parc-fermé befindet sich: _____



BERGHAHN

Dachdecker · Meisterbetrieb

**Dach · Wand · Abdichtung · Gerüstbau
Bauklempnerei**

32805 Horn-Bad Meinberg · Stahler Weg 2
Tel. 0 52 34-82 03 20 · Fax 82 03 22

**FLYER
PLAKATE
STEMPEL
FOTOPRODUKTE**

**POKALE
TEXTILDRUCK
WERBETECHNIK**

**CS PROJEKT
DETMOLD**

**DEIN
PARTNER
FÜR
DRUCKSACHEN**

**BANNER & PLANEN
AUFKLEBER & FOLIEN
FAHNEN & FLAGGEN**



WIR sind SCHARF auf's DRUCKEN

Paderborner Strasse 65 Detmold
www.csprojekt.de - info@csprojekt.de

Kurz – Ausschreibung für Automobil-Clubsport-Slalom

ADAC
Ostwestfalen-
Lippe e.V.



Art. 9 Wertung

(siehe Grundausschreibung für Automobil-Clubsport-Slalom 2026)

Ergänzend zu Art. 9:

Es erfolgt eine Wertung in allen Klassen (ausgenommen Klasse 6)

An der Gruppe 6 dürfen nur Fahrer teilnehmen, die bereits zuvor in einer Klasse gestartet sind. Die Gruppe 6 darf nur am Ende der Veranstaltung stattfinden. Es gelten die techn. Bestimmungen der jeweiligen Fahrzeuggruppen. Die Reifen sind freigestellt.

Der Wertungsmodus Retro Slalom GLP (Klasse 5) erfolgt nachfolgendem Auswertungsmodus:

Lauf 1: Training

Lauf 2: Setzzeit selbst bestimmen

Lauf 3: Setzzeit aus Lauf 2 bestätigen

Insbesondere kann ein Pylonen- / oder Torfehler weder durch eine höhere Fahrzeit noch durch einen weiteren Pylonen-/ Torfehler ausgeglichen werden. Dies bedeutet, es wird erst die Zeitdifferenz zwischen Lauf 2 und Lauf 3 berechnet und anschließend werden evtl. Strafzeiten in Lauf 2 und oder Lauf 3 dazu gezählt.

Art. 10 Wertungsstrafen

(siehe Grundausschreibung für Automobil-Clubsport-Slalom 2026)

Art. 11 Rechtswegausschluss und Haftungsbeschränkung

(siehe DMSB-Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe 2026)

Art. 12 Versicherungen

(siehe DMSB-Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe 2026 und Grundausschreibung für Automobil-Clubsport-Slalom 2026) Der Nachweis über die Veranstalter-Haftpflicht-, Teilnehmer-Haftpflicht-, Zuschauer-Unfall- und Fahrerhelfer- Unfallversicherung ist vor der Veranstaltung bei der Sportabteilung einzureichen.

Art. 13 Haftungsausschluss

(siehe DMSB-Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe 2026)

Art. 14 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

(siehe DMSB-Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe 2026)

Art. 15 Verantwortlichkeit, Änderungen der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

(siehe DMSB-Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe 2026)

Art. 16 Preise / Siegerehrung

(siehe DMSB-Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe 2026)

Die jeweilige Einspruchsfrist ist zu beachten.

Art. 17 Sachrichter / Sportwarte / Schiedsgericht / Strafen

(siehe DMSB-Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe 2026)

Slalomleiter:	<u>Roy van Maanen</u>	DMSB-Lizenz-Nr.: <u>1163767</u>
Techn. Kommissar:	<u>H.-D. Janschke</u>	DMSB-Lizenz-Nr.: <u>1054857</u>
Sportkommissar:	<u>Jörg Schlüter</u>	DMSB-Lizenz-Nr.: <u>1062579</u>
Schiedsgericht:	<u>Jörg Schlüter</u>	
	<u>wird durch Aushang bekanntgegeben</u>	
	<u>wird durch Aushang bekanntgegeben</u>	
Zeitnahme:	<u>Stephan Prodingner</u>	DMSB-Lizenz-Nr.: <u>1105107</u>
Auswertung:	<u>Mirka van Maanen</u>	
Sachrichter:	<u>siehe Aushang am Veranstaltungstag</u>	

Sportförderung

#wirfuerlippe

Wir sind für euch am Start.

Der starke Partner
für Breiten- und
Spitzensport in Lippe.



[lippische.de](https://www.lippische.de) | [llb-pokal.de](https://www.llb-pokal.de)



Lippische

Landesbrandversicherung AG

Kurz – Ausschreibung für Automobil-Clubsport-Slalom

ADAC
Ostwestfalen-
Lippe e.V.



Offizieller Aushang: -> Virtuell (TW-System)



-> Aushang Nennbüro



Art. 18 Einsprüche

(siehe DMSB-Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe 2026 und Grundausschreibung für Automobil-Clubsport-Slalom 2026)

Einsprüche gegen andere Teilnehmer / Fahrzeuge sind bis spätestens 30 Minuten nach Aushang der Ergebnisse einzureichen. Die Einspruchsgebühr beträgt **50,- €**. Bei kostenpflichtiger Zurückweisung des Einspruchs verfällt diese Gebühr zu Gunsten der gemeinnützigen ADAC Stiftung Sport.

Art. 19 Besondere Bestimmungen

(siehe DMSB-Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe 2026 und Grundausschreibung für Automobil-Clubsport-Slalom 2026)

Art. 20 Weitere Bestimmungen

Technische Bestimmungen der Gruppe 3 (open)

Die Fahrzeuge müssen den technischen Bestimmungen für die Gruppe FS entsprechen. Sie müssen zum öffentlichen Straßenverkehr in der Bundesrepublik Deutschland zugelassen sein oder einen gültigen DMSB-Wagenpass für die Gruppe FS besitzen.

Abweichend zu Ziffer 5.1 (Technische DMSB-Bestimmungen für die Gruppe FS (Freestyle):

Es gilt die Mindestgewichtsstaffel für Bergrennen.

Abweichend zu Ziffer 8.2 (Technische DMSB-Bestimmungen für die Gruppe FS (Freestyle): Sicherheitsfolien sind nicht vorgeschrieben.

Bei Fahrzeugen mit aufgeladenem Motor kommt bei der Hubraumeinstufung grundsätzlich ein Faktor von 1,7 zur Anwendung.

Klasse 3a – ≤ 1600 ccm

Klasse 3b – > 1600 ccm

Die Starteranzahl ist auf 130 Teilnehmer begrenzt !!!! Inclusive Youngster Slalom Cup (50 Starter). Also 80 Starter.

Art. 21 Prädikate

Die Ergebnisse der Veranstaltung werden nach den jeweiligen Bestimmungen für folgende Meisterschaften gewertet:

- ☒ ADAC OWL Clubsport-Slalom-Pokal
- ☒ Mannschaftspokal im Automobil-Clubsport-Slalom
- ☒ Automobil-Retro-Slalom-GLP-Pokal
- ☒ Slalom Youngster Cup ADAC OWL
- ☒ LLB-Pokal
- ☐ _____

Zusatz: Fahrer, die in der Automobil-Slalom-Meisterschaft des ADAC OWL in den letzten fünf Jahren mindestens zweimal auf den Plätzen eins bis drei platziert waren, werden nicht gewertet

Art. 22 Datenschutz

Der o. g. Veranstalter erhebt, verarbeitet und nutzt personenbezogene Daten im Zuge der Organisation und Abwicklung von Motorsport-Veranstaltungen mittels elektronischer Datenverarbeitung. Hierbei handelt es sich insbesondere um folgende Daten: Namen, Anschriften, Rufnummern und E-Mail-Adressen. Veröffentlichungen rund um Motorsport-Veranstaltungen (Starterlisten, Ergebnislisten etc.) enthalten als personenbezogene Daten nur Nachnamen, ggf. Vornamen, Wohnort sowie Angaben zu den von diesen Teilnehmern angemeldeten Fahrzeugen.

Motorsport im **ADAC** OWL



schon ADAC Mitglied?

Weitere Infos erhalten Sie unter:

T 0521 / 10 81 15-0

F 0521 / 10 81 25-0

www.adac-owl.de

ADAC
Ostwestfalen-
Lippe e.V.

ADAC



*Alex
Lippert*